

Słupsk, dnia 15.05.2015 r.



**URZĄD MORSKI w SŁUPSKU**

Al. Sienkiewicza 18, 76-200 SŁUPSK

Tel./fax (0 prefiks 59) 842-84-06 do 08

[dyrektor@umsl.gov.pl](mailto:dyrektor@umsl.gov.pl)

[sekretariat@umsl.gov.pl](mailto:sekretariat@umsl.gov.pl)

<http://www.umsl.gov.pl>

e-mail :[inp@umsl.gov.pl](mailto:inp@umsl.gov.pl)

NP-K-60/18/15

**Zachodniopomorski Urząd  
Wojewódzki w Szczecinie  
Wydział Architektury  
i Gospodarki Przestrzennej  
Wąły Chrobrego 4  
70-502 Szczecin**

## **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. k.p.a. (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.) art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2013 r. poz. 934 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie nr AP-1.7840.1.88-3.2015.WP z dnia 4.05.2015 r. dotyczącego uzgodnienia przedsięwzięcia pn.: „Budowa umocnienia brzegu zabytkowej Reduty Morast wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla jednostek turystycznych w porcie jachtowym w Kołobrzegu, na dz. nr 173/3 obręb 4 Kołobrzeg”

### **POSTANAWIAM**

**uzgodnić** przedsięwzięcie pn.: „Budowa umocnienia brzegu zabytkowej Reduty Morast wraz z utworzeniem miejsc postojowych dla jednostek turystycznych w porcie jachtowym w Kołobrzegu, na dz. nr 173/3 obręb 4 Kołobrzeg” **z następującymi uwagami:**

- Dokumentację techniczną uzupełnić o informacje n/t planowanego oznakowania nawigacyjnego lub wykorzystaniu już istniejących instalacji.
- Podać informację, czy razem z remontem nabrzeża manewrowego również przewiduje się remont światła nawigacyjnego (stałe zielone) lub stan techniczny tego światła pozwala na jego pozostawienie bez zmian.
- Zawrzeć w dokumentacji informację, czy parametry cumujących łodzi nie będą powodować przesłaniania światła nawigacyjnych.
- Zawrzeć w dokumentacji informację na temat konieczności lub nie oznakowania świetlnego końców ostróg cumowniczych.

Inspektorat Oznakowania Nawigacyjnego jest zdania, że skrajne ostrogi poszczególnych pomostów winny także oznakowanie świetlne posiadać.

UZASADNIENIE:

Ze względu na bezpieczeństwo żeglugi i cumowania łodzi przy projektowanych nabrzeżach w dokumentacji technicznej winien być rozdział poświęcony nawigacji.

POUCZENIE:

Od niniejszego postanowienia służy stronom wniesienie zażalenia do Ministra Infrastruktury i Rozwoju za pośrednictwem Urzędu Morskiego w Słupsku w terminie 7 dni od daty otrzymania.

DYREKTOR  
URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU  
Z up.

mgr inż. Adam M. Borodziuk  
Z DZIAŁU TECHNICZNYCH  
(SEK.)

Otrzymują:

- Adresat + 1 egz. projektu budowlanego
- Pan Arkadiusz Rucki - *Pełnomocnik*  
Biuro Projektowo – Inżynierskie REDAN Sp. z o. o., ul. Jagiellońska 69, 70-383 Szczecin
- NP a/a